

AXiA EX

SBS16-20N2(I)(S)-sarja

ISTUEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,6–2,0 tonnia

VALTAVA SUORITUSKYKY, KOMPAKTI PAKETTI

Istuen ajettava AXiA EX -pinontatrucki on joustava ja tehokas vaihtoehto pinoamiseen ja sisäiseen kuljetukseen varastoissa, valmistuksessa ja kaikkialla, missä tarvitaan turvallista ja tehokasta pinontaa. Näihin tehtäviin käytetään yleisemmin ajotasollisia pinontatruckeja, mutta niiden käytävän 2,8 m:n leveysvaatimus (AST) (verrattuna AXiA EX:n 2,5 m) ja vain 5,4 m:n nostokorkeus (verrattuna AXiA EX:n 7,0 m) näyttää selvästi, miksi istuen ajettavat pinontatruckit tarjoavat tilaisuuden käyttää tilaa paljon paremmin.

TEKNISET TIEDOT

SBS16N2	SBS20N2
SBS16N2I	SBS20N2I
SBS16N2S	SBS20N2S



KUN
LUOTETTAVUUS ON
KAIKKI KAIKESSA...

AXiA EX

SBS16-20N2(I)(S)-sarja

ISTUEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,6–2,0 tonnia



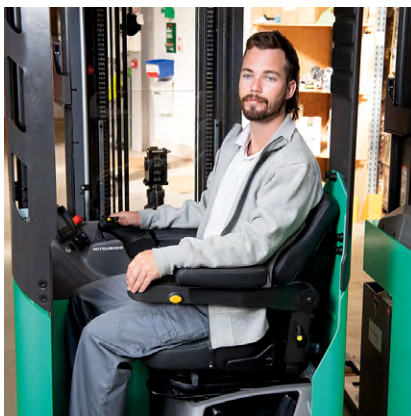
Monet yritykset käyttävät kurotstrukkeja pinontatehtäviin, mutta ne saattavat olla ylimitoitettuja tehtävään. Istuen ajettava AXiA-pinontatrucki on erinomainen ja kustannustehokas vaihtoehto tällaisiin töihin. Saatavilla on leveähaaraisia malleja, joissa on matalaprofiilisemmat taotut haarukat, jotka lisäävät kuormalavojen käsittelyn joustavuutta, mukaan lukien suljettujen ja erikoiskuormankantajien materiaali. Nämä mallit voivat myös käyttää erilaisia erikoiskäsittelylisälaitteita, esim. piikkejä, pihtejä, teloja yms.

JARRUT

- **Tehokas regeneratiivinen jarrutus**
Tehostaa hallintaa ja vähentää jarrujen kulumista.

AJAMINEN

- **Tehokas AC-ajomoottori**
Suuri vääntömomentti tehokkuuden parantamiseksi. Hiiliharjaton rakenne vähentää huoltotarvetta.
- **Intelligent Cornering System**
Trucki havaitsee ajettaessa kaartein jyrkkyyden ja pienentää nopeutta ajoissa varmistaen parhaan mahdollisen vakauden sekä tarkan ja varman ohjautuvuuden.
- **Automaattinen nopeuden vähennys**
Ajonopeutta rajoitetaan automaattisesti, kun haarukat ovat yli 1,52 metrin (1,6 tonnin mallit) tai 1,44 metrin (2,0 tonnin mallit) korkeudella suuremman kapasiteetin mahdollistamiseksi tämän korkeuden yläpuolella.
- **Suuret ajonopeudet**
Parempi tuottavuus jopa 12 km/h:n valinnaisella huippunopeudella kuorma takana. (Kapeahaaraiset mallit. Leveähaaraisissa malleissa 8 km/h vakiona).



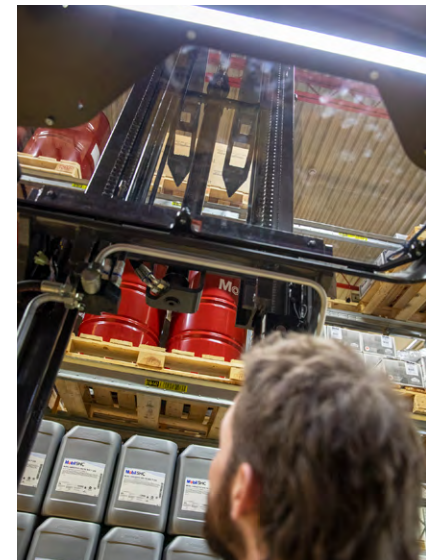
SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

- **Sisäänrakennettu litiumioniakku**
Nopea lataus sopivaan aikaan poistaa lisäakkujen tarpeen ja mahdollistaa käytön kellon ympäri. (Vain Junior-alusta)
- **Kätevä lataus**
Trukin ulkopuolella olevan akun lisäliittimen avulla akku voidaan ladata helposti akun sisäistä liittintä irrottamatta. (Lyijyakut)
- **Combi-ohjattu nostojärjestelmä**
Sormenpääohjaus nopeussäädettävää nostamista varten ja jarruventtiili laskemista varten.
- **Enhanced Stability System (ESS)**
4-pistealusta takaa parhaan mahdollisen vakauden. Ajonopeutta alennetaan, kun haarukoita nostetaan ja kiihtyvyyttä rajoitetaan ohjauskulman ylittäessä 45 astetta.

HAARUKAT JA MASTO

- **Kapenevat ja kulmikkaat haarukoiden kärjet**
Helpompi, nopeampi ja turvallisempi pääsy hyllyissä oleviin kuormalavoihin tai lohkopinoihin.
- **Hyllytason automaattinen tunnistus**
Tunnistaa kuljettajan tarkoituksen ja pysähtyy automaattisesti, kun haarukat ovat tarkalleen oikealla tasolla. (Vaihtoehto)
- **Laserpaikannusopas**
Kohdistamalla punaisen laserviivan kuormalavan taskun keskelle kuljettaja voi varmistaa nopeasti, että haarukat ovat halutussa asennossa. (Vaihtoehto)

- **Perusnosto**
Voidaan käyttää myös kahden kuormalavan käsittelyyn (valittavissa vain (i) -malleihin)
- **Leveä-tukijalkaväli**
Paripyörät ja matalaprofiiliset taotut haarukat vakiona. Haarukkakelkan tilalla voidaan käyttää erilaisia erikoiskäsittelylisälaitteita. (Vain leveä-tukijalkaväli mallit)
- **Vankka, hyvin näkyvä masto**
Optimoitu rakenne tarkoittaa haarukoiden ja kuorman erinomaisen näkyvyyden.
- **Poikkeuksellisen pehmeä ja nykäyksetön siirtymä maston vaiheiden välillä**
Vulkollan-vaimentimet takaavat hiljaisemman liikkeen nostoalueella.
- **Kuormankannattimen pysäytys perusnostomalleissa**
Tämä mahdollistaa nopeamman, helpomman ja turvallisemman kohdistuksen kuormalavojen kaksinkertaista pinoamista varten.
- **Haarukkakelkan pehmeä laskeutuminen**
Vapaanostosylinterin hydraulinen vaimennus tekee tästä paljon hiljaisemman.



Katso lisätietoja
AXiA EX -trukeista
sivustoltamme



mft2.eu/axiaxsbs

AXiA EX

SBS16-20N2(I)(S)-sarja

ISTUEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,6–2,0 tonnia



RUNKO

- **Vankka alusta**
Tehty vaativaan käyttöön, kestävä ja jälleenmyyntiarvoltaan hyvä. Suunniteltu sulkemaan käyttäjä sisäänsä turvallisuuden parantamiseksi.
- **Vankka akkulukko**
Yksinkertainen ja turvallinen. Akkulukko voidaan avata vain, kun akun liitin on irrotettu. Akun liitin voidaan kytkeä takaisin vain, kun akku on lukittu.
- **Erinomainen maavara**
Helppo ja turvallinen käsitellä lastauslaitureilla ja rampeilla.
- **RapidAccess-ominaisuudet**
Ne takaavat nopean ja helpon pääsyn kaikkiin tarkastus- ja huoltokohteisiin.
- **Vedenkestävät johdot ja liittimet**
Suljettu lokero estää vedestä ja pölystä johtuvat järjestelmäviat ja korroosion.
- **Turvakatoksen pylvää**
Suojaavat käyttäjää säilyttäen erinomaisen näkyvyyden.

HYDRAULIIKKA

- **Pehmeä ja nopea nostaminen ja laskeminen**
Korkeat hallinnan ja tuottavuuden tasot. Alhainen melutaso vähentää käyttäjän väsymistä pitkien vuorojen aikana.

KÄYTTÄJÄN YMPÄRISTÖ JA HALLINTALAITTEET

- **Mukava istuin**
Säätöjen avulla kuljettajat voivat saavuttaa parhaan mahdollisen työskentely-asennon, mikä vähentää rasitusta pitkien vuorojen aikana.
- **Runsaasti säilytystilaa**
Säilytystilaa mukana kuljettaville tavaroille; muistilehtiö, matkapuhelin, juomapullo ja kynä voidaan asettaa aina käden ulottuville.
- **Ultramatala askelma**
Helpon trukkiin kulun ansiosta käyttäjät työskentelevät tuottavammin koko vuoron ajan.
- **Suunnanvaihto kahvalla**
Vaihtoehto kuljettajille, jotka vaihtavat suuntaa mieluummin käsiohjauksella kuin polkimella. Vakio kylmävarasto-muunnoksen tai 360 asteen ohjauksen kanssa. (Vaihtoehto)
- **Lämpötilaohjatut puhaltimet**
Alhainen melu miellyttävämpää työskentely-ympäristöä varten.
- **Säädettävä lattian korkeus**
Paremmat työasennon säädöt sopivat eri kokoisille käyttäjille. (Vaihtoehto)

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- **Miniohjauspyörä ja kelluva käsinoja**
Täysin ergonomisesti säädettävän, ainutlaatuisen rakenteen ansiosta käyttäjä voi asettaa itselleen sopivan ja luonnollisen ajoasennon. Tämä vähentää käsivarren ja olkapään rasitusta ja pienentää jännetupittulehduksen riskiä.
- **360 asteen ohjaus**
Käyttäjä voi pitää trukin koko ajan liikkeellä, mikä säästää sekunteja jokaisessa käännöksessä. (Vaihtoehto)
- **Dynaaminen ohjaustehostin**
Pehmeä, tarkka hallinta, joka vaatii vain vähän voimaa, tarjoaa erinomaista mukavuutta ja vakautta huippunopeudella.



Katso lisätietoja
AXiA EX -trukeista
sivustoltamme



mft2.eu/axiaxsbs



AXIA EX

VALINNAISET LITIUMIONIAKKUJÄRJESTELMÄT

TEE TRUKISTASI TEHOKKAAMPI



Kenttäolosuhteissa koetellut, testatut ja hyväksi havaitut lyijyakut ovat olleet pitkään ykkösvalinta sähkötrukkeja käyttäville yrityksille. Päivittäinen käyttö voi kuitenkin olla haaste pitkien latausaikojen, tiukkojen huoltovaatimusten, lisäakkujen tarpeen ja käyttäjän väärinkäytön suuren riskin takia.

Onneksemme uusi akkujärjestelmä on nyt saatavana: Mitsubishi Forklift Trucks -yhtiön litiumioniakut.

Jopa 30 prosenttia vastaavia lyijyakkuja tehokkaampi ja suorituskykyinen litiumioniakkujärjestelmämme on suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin – mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot – ilman lisäakkujen tarvetta. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ansiosta, joka estää kennoauriot.

- **Ei pakokaasupäästöjä**
Ei ilmanvaihdon tarvetta.

- **Erittäin hyvä akun ja laturin teho**
Huipputeknologia tarjoaa jopa 30 % paremman energiatehokkuuden kuin lyijyakut
- **Huoltovapaa rakenne**
Ei päivittäisten tarkistusten ja veden lisäämisen tarvetta. Tämä pienentää riskiä, että käyttäjät vaurioittavat kennoja ja lyhentävät niiden käyttöikää. Ladattava täyteen viikoittain kennojen tasapainotuksen aktivoimiseksi.
- **Ei vara-akkujen tai lataushuoneen tarvetta**
Voit säästää sekä tilaa että kustannuksia monivuoroisissa sovelluksissa kannattavuuden maksimoimiseksi.
- **Pikalatausominaisuudet**
Akku tarvitsee vain 15 minuuttia trukin pitämiseen liikkeellä vielä muutaman tunnin ajan. Täysin tyhjän akun lataaminen täyteen kestää vain 1–2 tuntia.

- **Korkeampi jatkuvat jännite**
Tämä takaa tasaisemmat nosto- ja ajo-ominaisuudet – minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.
- **Useita turvallisuusominaisuuksia**
Näihin sisältyvät oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllälaussuojauksen sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Jatkuva suorituskyky ja valvonta**
Järjestelmän integroidussa valvontajärjestelmässä on helppolukuinen näyttöyksikkö.
- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja**
Sopivin virtalähde voidaan sovittaa tietyn sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.



Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla.

Tuoteparannukset saattavat aiheuttaa muutoksia teknisiin tietoihin

Puhtaat litiumioniakut ovat ihanteellinen valinta herkissä ympäristöissä, kuten elintarvike- ja pakkausteollisuudessa.



Täysin integroitu litiumioniakku

Sisältää kehittyneen CANbus-tiedonsiirron ja automaattisen ON/OFF-synkronoinnin akun ja trukin välillä. Akun taso, ilmoitukset ja hälytykset on integroitu trukin näyttöön, josta käyttäjä näkee ne selkeästi ja helposti.

Katso lisätietoja litiumioniakuista sivustoltamme



mft2.eu/ion

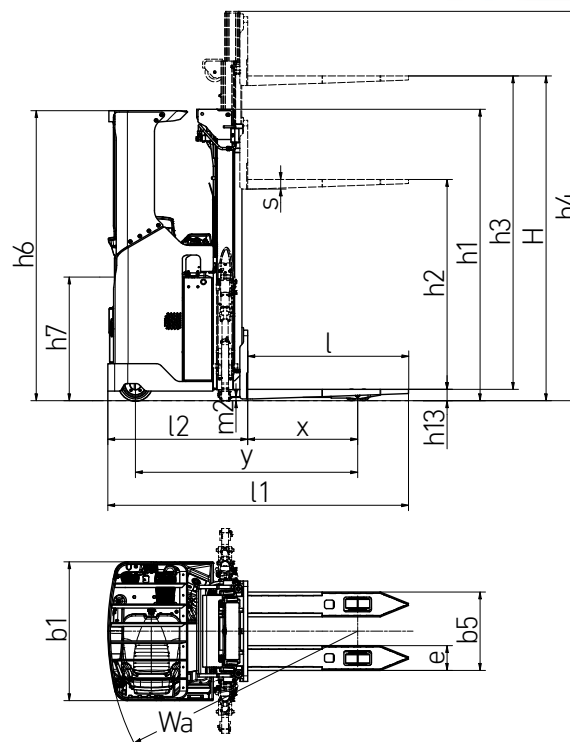
OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Valmistaja			SBS16N2	SBS20N2
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen	Istuen
1.4	Käyttäjätyyppi			1600	2000
1.5	Nostokyky	Q	kg	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	800	800
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pystyosan etupintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	1616 ¹⁾	1665 ¹⁾
1.9	Akseliväli	y	mm		
PAINO					
2.1b	Trukin paino ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa		kg	1866	2127
2.2	Akselipainot nimelliskuormalla ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	1466 / 2000	1690 / 2438
2.3	Akselipainot ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	1306 / 560	1490 / 638
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO					
3.1	Renkaat: PT = Power Thane, Vul = vulkollan, P = polyuretaani, N = nailon, K = kumi veto-/kuormapuoli			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, vetopuoli		mm	250 x 105	250 x 105
3.3	Rengaskoko, kuormapuoli	ø	mm	85 x 70	85 x 70
3.4	Kääntyvän pyörän mitat (halkaisija x leveys)		mm	150 x 55	150 x 55
3.5	Pyörien määrä, kuorma-/vetopuoli (x=vetävä)			4 / 1x + 2	4 / 1x + 2
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), vetopuoli	b10	mm	706	706
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuormapuoli	b11	mm	402	392
MITAT					
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.2b	Korkeus	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.5	Korkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.6	Alkunosto	h5	mm	-	-
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2110	2110
4.8	Istumis- tai seisomiskorkeus	h7	mm	966	966
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	80	83
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	89	90
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	2189 ¹⁾	2238 ¹⁾
4.20	Pituus haarukan etupintaan	l2	mm	1019 ¹⁾	1068 ¹⁾
4.21	Kokonaisleveys	b1	mm	1010	1010
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (min./maks.)	b5	mm	570	570
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	25	23
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast	mm	2584 ²⁾	2632 ²⁾
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast3	mm	2419	2466
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1819 ²⁾	1866 ²⁾
SUORITUSKYKY					
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	10 / 10	9 / 9
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	6.7 / 6.7	5.9 / 5.9
5.10	Käyttöjarru			Sähköiset	Sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT					
6.1	Ajomootorin teho (60 min työjakso)		kW	2.7	2.7
6.2	Nostomootorin teho, 15 % työkerroin		kW	4.0	4.0
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
6.5	Akun paino		kg	330 - 620	330 - 620
6.6a	Energiankulutus EN 16796 -syklin mukaisesti		kWh/h	0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
MUUT TIEDOT					
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC
10.7	Melutaso, arvo kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan työn aikana LpAZ		dB(A)	<70	<70

AXIA EX

SBS16-20N2-sarja

ISTUEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,6–2,0 tonnia



Ast = Työskentelykäytävän leveys
Ast3 = Työskentelykäytävän leveys
(b12 < 1000 mm)
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = kääntösäde
l6 = kuormalavan pituus
x = kuormauspyörän akselista haarukan
etupintaan
b12 = kuormalavan leveys
a = turvaväli = 2 x 100 mm

- 1) Jos SN/BC775, niin lisää 104 mm
2) Mitat vaihtelevat akkukelkan ja maston tyypin mukaan.
3) Vaihtelee konfiguraation ja todellisen käyttötavan mukaan.

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAIKUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Valmistaja			SBS16N2I	SBS20N2I
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen	Istuen
1.4	Käyttäjätyyppi			1600	2000
1.5	Nostokyky	Q	kg	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	800	800
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pystyosan etupintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	1661 ¹⁾	1720 ¹⁾
1.9	Akseliväli	y	mm		
PAINO					
2.1b	Trukin paino ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa		kg	2015	2294
2.2	Akselipainot nimelliskuormalla ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	1571 / 2045	1806 / 2488
2.3	Akselipainot ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	1411 / 605	1606 / 688
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO					
3.1	Renkaat: PT = Power Thane, Vul = vulkollan, P = polyuretaani, N = nailon, K = kumi veto-/kuormapuoli			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, vetopuoli		mm	250 x 105	250 x 105
3.3	Rengaskoko, kuormapuoli	ø	mm	85 x 70	85 x 70
3.4	Kääntyvän pyörän mitat (halkaisija x leveys)		mm	150 x 55	150 x 55
3.5	Pyörien määrä, kuorma-/vetopuoli (x=vetävä)			4 / 1 x + 2	4 / 1 x + 2
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), vetopuoli	b10	mm	706	706
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuormapuoli	b11	mm	390	375
MITAT					
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.2b	Korkeus	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.5	Korkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.6	Alkunosto	h5	mm	110	110
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2110	2110
4.8	Istumis- tai seisomiskorkeus	h7	mm	966	966
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	87	87
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	93	93
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	2233 ¹⁾	2293 ¹⁾
4.20	Pituus haarukan etupintaan	l2	mm	1063 ¹⁾	1123 ¹⁾
4.21	Kokonaisleveys	b1	mm	1010	1010
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (min./maks.)	b5	mm	570	570
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	20	20
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast	mm	2627 ²⁾	2685 ²⁾
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast3	mm	2461	2520
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1861 ²⁾	1920 ²⁾
SUORITUSKYKY					
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	9 / 9	9 / 9
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.16 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.44 / 0.41	0.33 / 0.30
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	26.6 / 26.6	25.6 / 25.6
5.10	Käyttöjarru			Sähköiset	Sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT					
6.1	Ajomootorin teho (60 min työjakso)		kW	2.7	2.7
6.2	Nostomootorin teho, 15 % työkerroin		kW	4.0	4.0
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	24 / 375 - 775	24 / 375 - 775
6.5	Akun paino		kg	330 - 620	330 - 620
6.6a	Energiankulutus EN 16796 -syklin mukaisesti		kWh/h	0.85 ³⁾	0.85 ³⁾
MUUT TIEDOT					
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC
10.7	Melutaso, arvo kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan työn aikana LpAZ		dB(A)	<70	<70

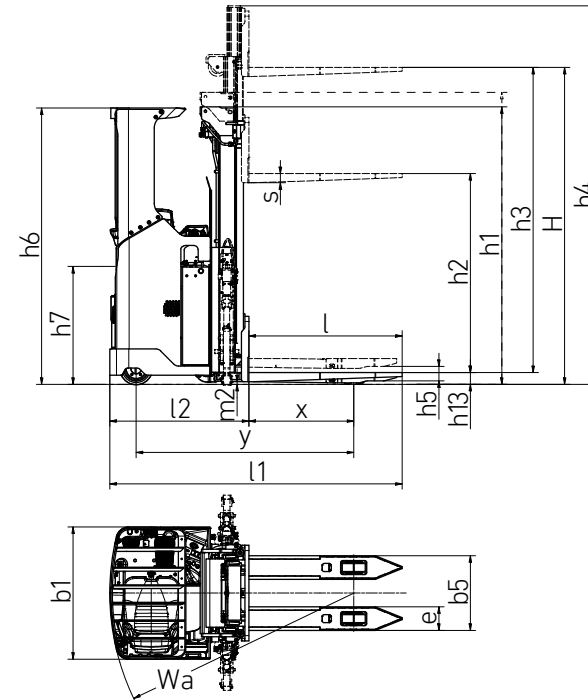
AXIA EX

SBS16-20N2I-sarja

**ISTUEN AJETTAVAT
PINONTATRUKIT**

**PERUSNOSTOLLA
VARUSTETUT MALLIT**

1,6–2,0 tonnia



Ast = Työskentelykäytävän leveys
Ast3 = Työskentelykäytävän leveys
(b12 < 1000 mm)

Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = kääntösäde
l6 = kuormalavan pituus
x = kuormauspyörän akselista haarukan
etupintaan
b12 = kuormalavan leveys
a = turvaväli = 2 x 100 mm

1) Jos SN/BC775, niin lisää 104 mm

2) Mitat vaihtelevat akkukelkan ja maston tyyppin mukaan.

3) Vaihtelee konfiguraation ja todellisen käyttötavan mukaan.

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Valmistaja			SBS16N2S	SBS20N2S
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen	Istuen
1.4	Käyttäjätyyppi			1600	2000
1.5	Nostokyky	Q	kg	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	800	800
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pystyosan etupintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	1656 ²⁾	1696 ²⁾
1.9	Akseliväli	y	mm		
PAINO					
2.1b	Trukin paino ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa		kg	1715	2077
2.2	Akselipainot nimelliskuormalla ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	1361 / 1955	1654 / 2423
2.3	Akselipainot ilman kuormaa ja akun maksimipainon kanssa, veto-/kuormapuoli		kg	1201 / 515	1454 / 623
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO					
3.1	Renkaat: PT = Power Thane, Vul = vulkollan, P = polyuretaani, N = nailon, K = kumi veto-/kuormapuoli			Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, vetopuoli		mm	250 x 105	250 x 105
3.3	Rengaskoko, kuormapuoli	ø	mm	85 x 70	85 x 70
3.4	Kääntyvän pyörän mitat (halkaisija x leveys)		mm	150 x 55	150 x 55
3.5	Pyörän määrä, kuorma-/vetopuoli (x=vetävä)			4 / 1 x + 2 ¹⁾	4 / 1 x + 2 ¹⁾
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), vetopuoli	b10	mm	706	706
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuormapuoli	b11	mm	985 / 1185	985 / 1185
MITAT					
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.2b	Korkeus	h1	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.5	Korkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukko	katso taulukko
4.6	Alkunosto	h5	mm		
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2110	2110
4.8	Istumis- tai seisomiskorkeus	h7	mm	966	966
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	92	92
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	50	55
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	2207 ²⁾	2247 ²⁾
4.20	Pituus haarukan etupintaan	l2	mm	1057 ²⁾	1097 ²⁾
4.21	Kokonaisleveys	b1	mm	1115 / 1315 ⁸⁾	1115 / 1315 ⁸⁾
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.23	Haarukakelkka, DIN			FEM 2/A	FEM 2/A
4.24	Haarukakelkan leveys	b3	mm	840	840
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (min./maks.)	b5	mm	316 / 773	316 / 773
4.26	Tukijalkojen sisäleveys	b4	mm	855 / 1055	855 / 1055
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	35	35
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast	mm	2584	2623
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, kuorma pitkittäin	Ast3	mm	2584	2623
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1663	1702
SUORITUSKYKY					
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	8.0 / 8.0	8.0 / 8.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.24 / 0.40	0.19 / 0.37
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.45 / 0.30	0.50 / 0.42
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	7.2 / 7.2	7.0 / 7.0
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	7.0 / 6.0	7.5 / 6.5
5.10	Käyttöjarru			Sähköiset	Sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT					
6.1	Ajomootorin teho (60 min työjakso)		kW	2.7	2.7
6.2	Nostomootorin teho, 15 % työkerroin		kW	8.0 ⁵⁾	8.0 ⁵⁾
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	24 / 465 ⁶⁾	24 / 465 ⁶⁾
6.5	Akun paino		kg	330-410 ⁶⁾	330-410 ⁶⁾
6.6a	Energiankulutus EN 16796 -syklin mukaisesti		kWh/h	0.87 ⁷⁾	0.87 ⁷⁾
MUUT TIEDOT					
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC
10.7	Melutaso, arvo kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan työn aikana LpAZ		dB(A)	<70	<70

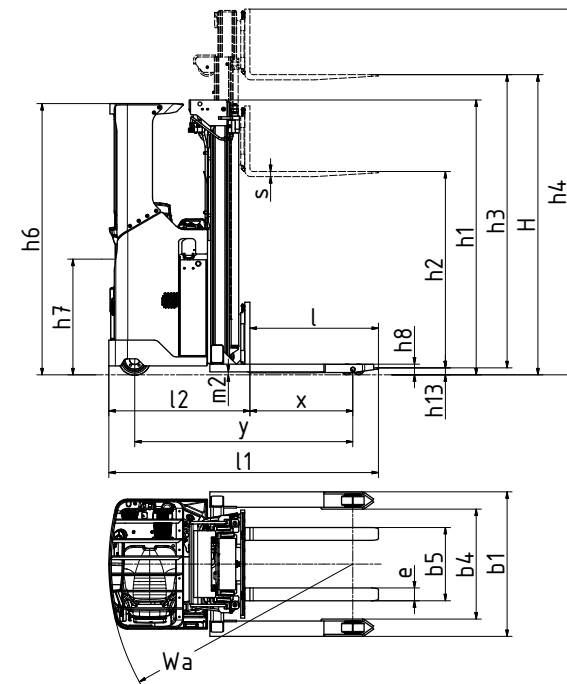
AXIA EX

SBS16-20N2S-sarja

**ISTUEN AJETTAVAT
PINONTATRUKIT**

**TUKIJALOILLA VARUSTETUT
MALLIT**

1,6–2,0 tonnia



Ast = Työskentelykäytävän leveys
Ast3 = Työskentelykäytävän leveys
(b12 < 1000 mm)
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$

Wa = kääntösäde
l6 = kuormalavan pituus
x = kuormauspyörän akselista haarukan
etupintaan
b12 = kuormalavan leveys
a = turvaväli = 2 x 100 mm

Kaikki mitta-arvot, painot ja mitat vaihtelevat konfiguraation mukaan

- 1) 4-piste rakenne, vetopuolen kääntyvät kaksoispyörät
- 2) Jos SN/BC775, niin lisää 104 mm
- 3) Järeän nostomootorin kanssa, vakio on 4,0
- 4) Senior-alustan kanssa, 24 V / 560-775 Ah ja 460-610 kg
- 5) Tämä on viitetestausarvo, joka vaihtelee mallin, konfiguraation ja käyttötavan mukaan
- 6) Saatavilla on kaksi haara-/tukijalkojen vakioleveyttä (viite b1/b4)

MASTON SUORITUSKYKY JA NOSTOKYKY

AXIA **EX**

ISTUEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

SBS16-20N2

MASTON TYYPPI	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
KAPEA				
SBS16N2				
TFV / DEV	3600	2350	4105	1849
	4200	2650	4705	2149
	4500	2800	5005	2299
DTFV / TREV	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869
	5700	2450	6232	1969
	6300	2650	6832	2169
	7000	2883	7532	2402
SBS20N2				
TFV / DEV	3600	2350	4108	1850
	4200	2650	4708	2150
	4500	2800	5008	2300
DTFV / TREV	4800	2150	5335	1670
	5400	2350	5935	1870
	5700	2450	6235	1970
	6300	2650	6835	2170
	7000	2883	7535	2403

SBS16-20N2I

MASTON TYYPPI	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
PERUSNOSTO				
SBS16N2I				
DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406
SBS20N2I				
TFV / DEV	3600	2355	4113	1853
	4200	2655	4713	2153
	4500	2805	5013	2303
DTFV / TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

SBR16 - 20N2S

MASTON TYYPPI	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
LEVEÄ TUKIJALKAVÄLI				
SBR16 - 20N2S				
160 TFV / DEV	3600	2350	4110	1815
	4200	2650	4710	2115
	4500	2800	5010	2265
200 DTFV / TREV	4800	2150	5335	1635
	5400	2350	5935	1835
	5700	2450	6235	1935
	6300	2650	6835	2135
	7000	2883	7535	2368

DEV = Kaksiosainen täydellä vapaanostolla
 TREV = Triplex-masto täydellä vapaanostolla
 h3+h13 = Nostokorkeus
 h1 = Maston korkeus laskettuna
 h4 = Maston korkeus nostettuna
 h2+h13 = Vapaanosto

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = vakio
● = vaihtoehto

	SBS16N2	SBS16N2I	SBS20N2	SBS20N2I	SBS16N2S	SBS20N2S
YLEISTÄ						
Normaalit kapeat tukijalkavälit avointen kuormankannattajien käsittelyä varten	●	●	●	●	-	-
Perusnosto kaksoiskuorman käsittelyä varten	-	●	-	●	-	-
Leveät tukijalat suljettujen kuormankannattajien käsittelyä varten.	-	-	-	-	●	●
Teleskooppihaarukat pidempää ulottuvuutta varten esim. kaksoissyvien hyllyjen ja suljettujen kuormankannattajien käsittelyyn	-	-	-	-	-	-
Vakionäyttö, sis. käyttötuntimittari ja akun varauksen ilmaisin (BDI)	●	●	●	●	●	●
Käynnistys avainkytkimellä	●	●	●	●	●	●
Sähköinen ohjaustehostin ja Mini- tai Midi-ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Automaattinen ohjauksen suoristus käynnistettäessä	●	●	●	●	●	●
Mukautuva kaarteiden hallinta	●	●	●	●	●	●
Nopeussäädettävä nostomoottori ja jarruventtiili laskemista varten	●	●	●	●	●	●
Vulkollan-tandemkuormapyörät	●	●	●	●	●	●
Turvakatos (OHG)	●	●	●	●	●	●
Säädettävä oikean puolen käsinoja	●	●	●	●	●	●
Kaikkiin suuntiin säädettävä ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Säilytystilat käsinojan alla ja istuimen vasemmalla puolella	●	●	●	●	●	●
Ergonominen työntömastotrukkiluokka ja täysin säädettävä kangasverhoiltu istuin	●	●	●	●	●	●
Akku rullilla	●	●	●	●	●	●
VIRTALÄHDE						
Litiumioniakut*	●	●	●	●	●	●
Lyijyhappoakut	●	●	●	●	●	●
YMPÄRISTÖ						
Kylmävarastomalli, maks. -10 °C	●	●	●	●	●	●
Pakkasmalli, 0 °C... -30 °C**	●	●	●	●	●	●
AJO- JA NOSTOHALLINTALAITTEET						
Miniohjauspyörä ja kelluva kyynärnoja	●	●	●	●	●	●
Midi-ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Sormenpäähallintalaitteet nostamista/laskemista varten	●	●	●	●	●	●
Handsfree-suunnanvaihto (HFDC) kaasupolkimella	●	●	●	●	●	●
Käsitoiminen suunnanvalitsin (HODC)	●	●	●	●	●	●
360 asteen ohjaus	●	●	●	●	●	●
Käänteinen ohjaus	●	●	●	●	●	●
PYÖRÄVAIHTOEHDOT						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	●	●	●	●	●	●
Super Grip	●	●	●	●	●	●
MUUT LISÄVARUSTEET						
Sivuvakaimet	●	●	●	●	-	-
Tehokas nostomootorijärjestelmä 8,0 kW AC	●	●	●	●	●	●
Sähköisesti säädettävä lattian korkeus, 70 mm	●	●	●	●	●	●
Vinyyliverhoiltu istuin	●	●	●	●	●	●
Lämmitettävä istuin, kangas tai vinyyli	●	●	●	●	●	●
Monitoiminäyttö, sis. akun varauksen näyttö ja käyttötuntimittari, PIN-koodikirjautuminen (100 koodia) ja graafiset kuvakkeet	●	●	●	●	●	●
Kuormatuki 1200 mm	●	●	●	●	●	●
Käynnistys avainkytkimellä (yhdessä monitoiminäytön kanssa)	●	●	●	●	●	●
Laserpaikannusopas	●	●	●	●	-	-
Kuormapainon merkkivalo	●	●	●	●	●	●
Nostokorkeuden ilmaisin	●	●	●	●	-	●
Hyllytason automaattinen tunnistus	●	●	●	●	-	●
Videokamera ja monitori	●	●	●	●	-	●
ProVision-panoraamakatto	●	●	●	●	●	●
12 V DC -virtaliitin	●	●	●	●	●	●
5 V USB-liitäntä	●	●	●	●	●	●
Lisävarustehylly	●	●	●	●	●	●
Kirjoitustaso, jossa on RAM C -pidin	●	●	●	●	●	●
Laitepidin RAM-järjestelmä, koko C	●	●	●	●	●	●
Laitepidin, RAM-järjestelmä, koko C, 2 kpl	●	●	●	●	●	●
Lisävarustepidin, RAM, koko D	●	●	●	●	●	●
LED-työvalot	●	●	●	●	●	●
Lattian varoitusvalopiste, punainen tai sininen	●	●	●	●	●	●
Korkeampi ajonopeus 12 km/h ajosuunta-kuorma takana	●	-	●	-	-	-
RAL-erikoisväri	●	●	●	●	●	●

* Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla. ** Litiumioniakkuvaihtoehto ei kylmävarastomallin kanssa (0...-30 °C).

AXIA EX

SBS16-20N2(I)(S)-sarja

**ISTUEN AJETTAVAT
PINONTATRUKIT**

1,6–2,0 tonnia



Vakionäyttö



Laserpaikannusopas



Miniohjauspyörä ja kelluva kyynärnoja

KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



AXIA
YLEISTRUKKI

Nimellään ohjattavuutta kuvastava AXIA yhdistää palkitun ergonomian suorituskykyisiin ja vähähuoltisiin toimintoihin, joiden tuloksena on täydellinen varaston tukipaketti.

Tehokas, monipuolinen ja kestävä AXIA on täydellinen valinta kaikille työpaikoille.

Kuten kaikki Mitsubishi Forklift Trucks -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan nostotrukki- ja varastolaittevalikoimamme jokainen malli on rakennettu korkeimpien määrittelyjen mukaisesti – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

ET KOSKAAN TYÖSKENTELE YKSIN.

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme trukki toiminnassa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja sitoutuneen asiakaspalvelumme kautta.

Olemme paikallisia asiantuntijoitasi, joiden tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän käymällä kotisivullamme osoitteessa www.mitsubishi-forklift.fi.

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyylin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja.

LAATU | LUOTETTAVUUS | VASTINETTA RAHOILLE

marketing@logisnext.eu

WFISM2409 (11/23) © 2024 MLE

